

Par Laurent van Hille (école des Choucas de Mieussy)  
Photos Laurent van Hille, Michel Ferrer et Supair.



SUPAIR

# Radical 4

## Une sellette, trois éléments de conception

Ce genre de sellette, au départ typé pour la randonnée comme l'était la Radical 3, évolue presque toujours au fil de ses nouvelles versions, vers des modèles plus polyvalents, complètement aptes à une pratique sur sites classiques, en plus du vol-rando. C'est vrai chez toutes les marques et c'est parce que les pilotes veulent tout faire avec !

*La série Radical* a toujours eu beaucoup de succès chez Supair. Mais c'est certainement la Radical 3 qui a fait le plus parler d'elle. Elle était déjà modulable en comprenant un châssis light sans planchette, un airbag amovible et un sac réversible, celui-ci et l'airbag ne faisant qu'un.

On entend souvent dire que la Radical 4 est un simple dérivé de la Radical 3, à laquelle Supair aurait intégré un secours sous l'assise, dans le compartiment airbag... Je ne suis pas du tout de cet avis !

### Évolution 1... Un châssis entièrement revu

De la Radical première du nom à la 3, le châssis était fait de deux patelettes bien séparées. Le pilotage se faisait d'ailleurs en baissant franchement la jambe côté virage, ce n'était pas en appuyant comme sur une sellette à planchette.

Avec la Radical 4, aussitôt installé en vol et logé au fond de celle-ci, on a plutôt l'impression d'être sur une assise rigidifiée. Les jambes sont jointes et elle se dirige comme une sellette classique à planchette, ce qui la rend intuitive et beaucoup plus précise.

On pouvait se plaindre d'un point de compression dans le dos de la Radical 3. Surtout chez les « grands » pilotes. Du coup, le soutien dorsal a été entièrement redessiné. Le poids est bien réparti sur l'ensemble du dossier, sans aucun point dur.

Au final, franchement, l'assise et les appuis dans la Radical 4 sont très confortables. Lors de ce test, puisque plusieurs pilotes y ont participé, c'était aussi l'avis de tous ceux l'ayant essayée.



Le châssis de la Radical 4 forme une sellette intéressante, parfaitement utilisable seule, adaptée au vol à ski, au soaring ou aux jeux sur les dunes, par exemple. Elle comprend une poche de rangement dorsale, pratique pour y transporter en vol le sac de portage ou quelques vêtements.



Dans une sellette réversible, le sac est un élément important de la conception ! Ici, il offre un bon portage, et des innovations : bretelles avec rangements, grand rabat arrière, portage haut possible type trail, ajustement du volume par « roll top » supérieur... Et il forme une double peau avec l'airbag pour protéger celui-ci des déchirures et abrasions.



Autre évolution par rapport à la Radical 3, l'airbag est maintenant pré-gonflé avant l'envol. Mais le compartiment dorsal n'est plus que réservé au rangement.



Côté mouvements au sol, rien à dire. Ils sont très faciles, sans aucune gêne à l'entrejambe. Le passage assis dans la sellette se fait instinctivement, quel que soit l'habillement (petit pantalon ou vêtement plus chaud de montagne). Avec des skis, ça marche aussi.

En fait, on parle assez rarement du châssis de la Radical 4, sans son sac-airbag réversible... C'est pourtant une option intéressante, utilisable seule. Elle ne pèse que 920 grammes en taille M, en comprenant un logement dorsal de rangement de 10 litres. C'est plus lourd qu'un string. Mais bien plus confortable !

Nettement plus précis aussi et vous pouvez y ranger en vol du matériel, une bouteille en plastique, quelques vêtements du style polaire, ainsi que votre sac de portage.

## Évolution 2... L'airbag amovible

La révolution de la Radical 3, c'était la rapidité avec laquelle on pouvait mettre ou retirer l'airbag, un simple zip et c'était fait. Sur la Radical 4, c'est à peine plus long. Il y a, en plus de la fermeture éclair, deux petits crochets à fixer sur l'avant de la sellette et les deux parois latérales à fixer dans les mousquetons.

J'en profite pour vous parler de ceux-ci, vu qu'ils sont livrés avec la sellette. Il s'agit des nouveaux Edelrid Pure Slider, agrémentés d'un doigt pivotant permettant d'une part d'augmenter la sécurité puisqu'il y a une manipulation de plus pour ouvrir le mousqueton. Mais aussi de l'empêcher de se retourner ou de se mettre de travers. Ainsi, tout reste à sa place et il travaille toujours bien dans l'axe, c'est important.

Supair a opté pour un airbag remontant en partie basse du dos, séparant la poche de rangement du compartiment gonflable.

On pouvait reprocher à la Radical 3 d'avoir un airbag un peu paresseux au gonflage mais avec la 4, celui-ci est mécaniquement pré-gonflé, ce qui le rend efficace dès la course d'envol.

De plus, l'entrée d'air a été retravaillée pour une pression optimale en vol.

Cependant, la grosse évolution de la Radical 4, c'est donc son parachute qui n'est plus additionnel en position ventrale, mais intégré au sac-airbag... Il va de soi que les sangles du secours doivent être attachées aux points d'ancrages des épaules prévus à cet effet. Vous choisirez donc des maillons rapides si vous pensez retirer régulièrement votre sac-airbag. Et vous préférerez des nœuds plats (têtes d'alouettes retournées), plus fiables, si vous ne prévoyez pas de séparer le châssis du module airbag.

Petite particularité - qui devient de plus en plus fréquente chez beaucoup de marques -, la Radical 4 possède son propre pod de parachute de secours. Il faut donc mettre le vôtre dans le pod fourni (en veillant bien sûr à la compatibilité, puis tout relier des élévateurs du secours aux fixations sur les épaules de la sellette) avant de l'insérer dans son logement. L'installation est vraiment aisée. Sans rentrer dans les détails car la notice est là pour ça. Deux fermetures éclair



Le principe de la Radical 4 : un airbag réversible en sac de portage + un châssis utilisable seul = une sellette légère polyvalente, adaptée sites et randonnée, avec parachute intégré.

La Radical 4 fera naturellement un bon ensemble, associée à l'Eiko 2. De quoi voler léger avec un équipement homogène.

Ici, cet ensemble en vol, dans les lumières de fin d'automne, quand le soleil revient après l'averse, du côté de Samoëns. Photo de Laurent van Hille.

pour finir et vous sécurisez le tout à l'aide des deux jons sur la poignée... Un jeu d'enfant. Et si vous n'utilisez pas de secours, Supair a également prévu la possibilité de pouvoir refermer le container, sans la poignée.

### Évolution 3... Le sac réversible

Je préfère écrire un article sur une sellette réversible plutôt que de me tordre les neurones à la concevoir... Car c'est un vrai casse-tête chinois que d'arriver à faire un bon sac de rando qui fait en plus airbag!

Concernant ce sac, il m'a fallu un peu de temps pour m'y faire... J'ai dû accepter de changer mes habitudes. Afin de pouvoir varier son volume, la fermeture supérieure se fait en roulant le tissu en excès sur lui-même. C'est le système « roll top », que l'on voit d'ailleurs de plus en plus sur pas mal de sacs de randonnée. Donc, plus de rabat et de poche de rangement sur le dessus.

Pour tout ce qui est de celles-ci, il faut regarder du côté des bretelles... Elles ont été pensées en vue d'y ranger tout ce dont le marcheur a besoin durant sa montée. Elles intègrent donc deux porte-bidons et une pochette de chaque côté, l'une fermant par une fermeture éclair et l'autre par un rabat élastique. Une fois qu'on s'y est fait, il devient difficile de s'en passer! Plus de téléphone gênant dans la poche du pantalon, les barres de céréales accessibles en deux secondes, l'eau toujours à portée de main...

Constat, parfois, les changements ont du bon!

Dans le dos du sac, on trouve une sorte de grand rabat, dans lequel on peut aisément glisser une veste ou des gants. Et ce même rabat fait aussi office de poche arrière fermée pour y mettre portefeuille, carte, GPS ou tout autre objet dont on n'aura pas régulièrement besoin durant la marche.

C'est aussi là qu'on pourra ranger ses bâtons repliés ou même, et c'est une nouveauté, le piolet dont la panne est protégée sous le tissu Cordura.

Côté portage, ce sac a fait l'unanimité... Confortable, autant sur les hanches qu'au niveau des épaules. Un poids bien réparti tout au long du dos et sa ceinture lombaire est amovible, permettant de passer d'un usage façon « sac de montagne » classique à un portage haut, type « trail ». Enfin, grosse évolution selon moi et j'ai gardé le meilleur pour la fin, la peau du sac n'est pas la même que celle de l'airbag. Autrement dit, si vous déchirez votre sac, l'airbag est encore fonctionnel!

En conclusion et vous l'aurez compris, j'adopte! Et je vois dans cette Radical 4, non pas une simple version retravaillée de la Radical 3, mais une toute nouvelle conception de la sellette airbag réversible. ○

### Les pilotes ayant participé au test

Romain Amardeil, 1 m 95 et 90 kg. Philippe Aumis, 1 m 90 et 95 kg. Julien Beaugheon, 1 m 80 et 80 kg. Laurent van Hille, 1 m 80 et 75 kg. Guénaëlle Bellégo, 1 m 68 et 58 kg.



| Tailles disponibles                   | S          | M         | L         |
|---------------------------------------|------------|-----------|-----------|
| Taille du pilote (cm)                 | 160 à 175  | 170 à 185 | 180 à 205 |
| Poids du pilote (kg)                  | 50 à 70    | 65 à 90   | 70 à 120  |
| Poids du châssis (grammes)            | 910        | 920       | 970       |
| Poids avec module sac-airbag (g)      | 2 160      | 2 190     | 2 260     |
| Volume de portage maximum (l)         | 62         | 62        | 67        |
| Hauteur du dos (cm)                   | 62         | 65        | 70        |
| Hauteur des points d'attache (cm)     | 45         | 45        | 47        |
| Volume de parachute (litres)          | 2,9 à 4,75 |           |           |
| Prix public TTC (€) châssis Radical 4 | 480        |           |           |
| Sac-airbag Radical 4 (euros TTC)      | 430        |           |           |

Supair, parc Altaïs, 34 rue Adrastée, 74650 Chavanod-Annecy  
+33 (0)4 50 45 75 29, info@supair.com, www.supair.com



QR CODE VERS LA VIDÉO  
DE LA SUPAIR RADICAL 4

[https://m.youtube.com/watch?v=2l\\_yRsb88c](https://m.youtube.com/watch?v=2l_yRsb88c)